

EURO SCAFFOLD

POWERED BY KNOWLEDGE



NEDERLANDS



ENGLISH



DEUTSCH



FRANÇAIS



PROFESSIONELE STEIGERAANHANGERS

HANDLEIDING VOOR VEILIG GEBRUIK VAN STEIGERAANHANGERS

ZEKERHEID

OP HOOGTE
EN OP DE WEG



STALEN STEIGERAANHANGERS CONFORM EUROPESE TYPEGOEDKEURING

Deze handleiding geeft instructies voor het correct en veilig gebruiken van de Euro Scaffold steigeraanhangers. De gebruiker van de aanhangwagen dient de handleiding te hebben gelezen en begrepen. Zodoende het mogelijk is om de aanhanger veilig te gebruiken.

PROFESSIONELE STEIGERAANHANGERS

CONTROLEER VOOR GEBRUIK

- Zijn de onderdelen compleet, onbeschadigd en schoon?
- Verkeert de aanhanger in goede conditie?
- Gebruik de aanhanger alleen voor het vervoeren van steigeronderdelen.
- Repareer nooit zelf een beschadigde aanhanger. Eurosccaffold heeft gespecialiseerde monteurs in dienst.

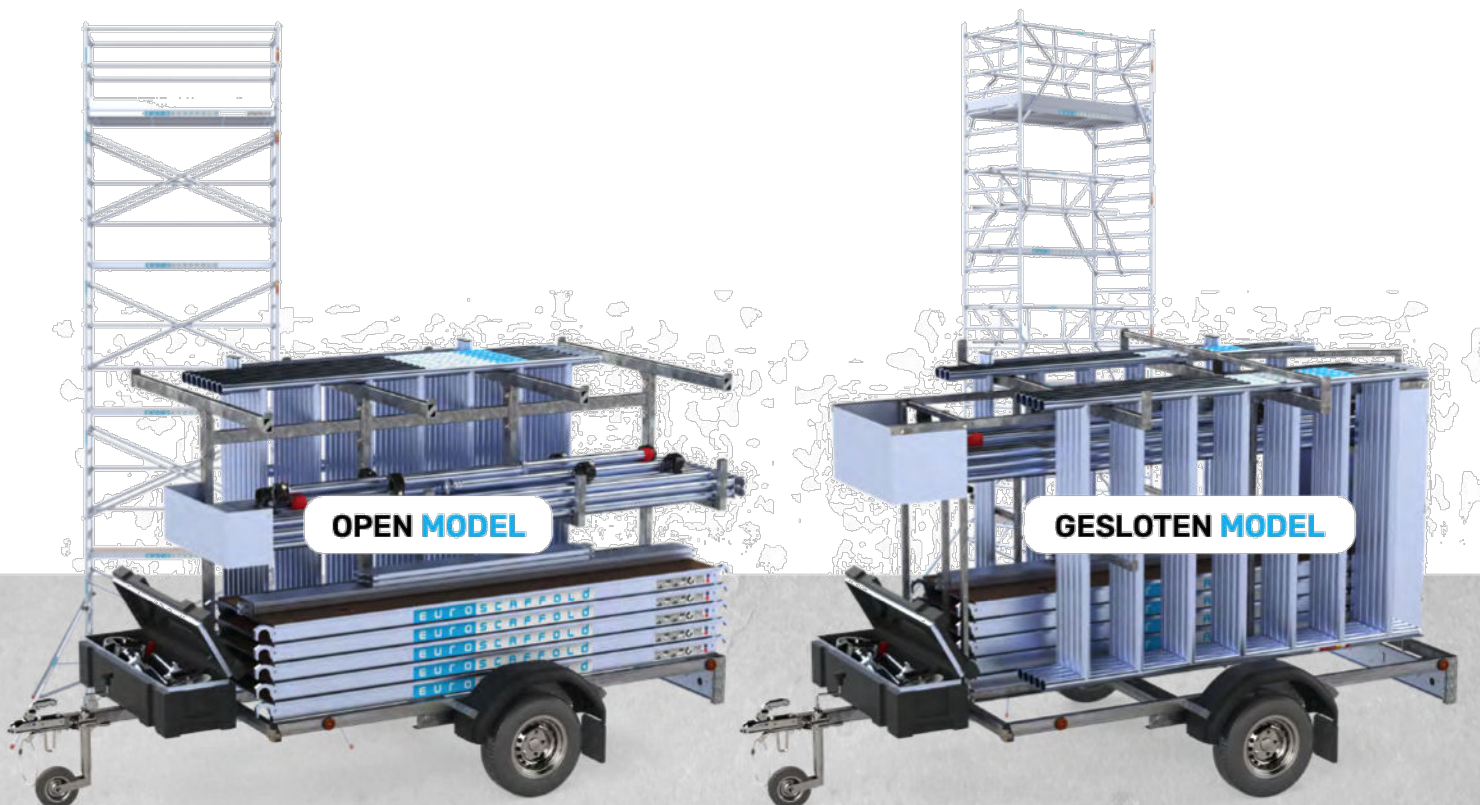
TYPEN STEIGERAANHANGERS

De Eurosccaffold steigeraanhangers zijn speciaal ontwikkelt voor het veilig vervoeren en opslaan van rolsteigers.

Er zijn twee soorten steigeraanhangers beschikbaar:

- Open aanhanger (maximale werkhoogte steiger 14 meter)
- Gesloten aanhanger (maximale werkhoogte steiger 12 meter)

Het voordeel van een gesloten aanhanger is dat deze afsluitbaar zijn met een hangslot.



PROFESSIONELE STEIGERAANHANGERS

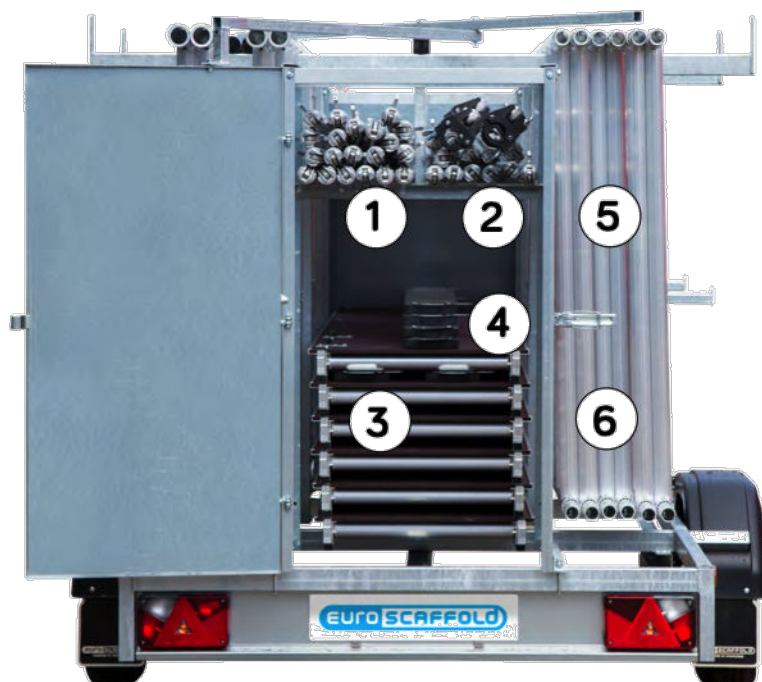
BELASTING AANHANGWAGENS

TYPE AANHANGER	GEWICHT AANHANGER (KG)	MAXIMAAL TE BELADEN (KG)
250 standaard (open)	205	545
250 gesloten	286	464
305 standaard (open)	256	494
305 gesloten	315	435

BELADEN VAN DE AANHANGER

Belangrijk is om de aanhangwagen symmetrisch te beladen, dit in verband met een optimale wegligging en het kantelen van de aanhanger te voorkomen.

Voorbeeld van een correct beladen aanhanger:



1. Schoren
2. Stabilisatoren
3. Platformen
4. Kantplanken
5. Leuningframes*
6. Opbouwframes*
7. Wielen



*De leuningframes en opbouwframes gelijk verdelen over de linker- en rechterzijde van de aanhanger.

PROFESSIONELE STEIGERAANHANGERS

AANKOPPELEN AANHANGWAGENS

Het aankoppelen van de steigeraanhangen doet u als volgt:

- Plaats het trekkende voertuig zo recht mogelijk voor de aanhangen.
- Draai het neuswiel zo ver mogelijk omhoog zodat de disselkop hoog genoeg is om over de trekhaak te vallen.
- Trek nu de grendel van de disselkop omhoog indien dit niet het geval is en laat de disselkop door het indraaien van het neuswiel op de trekhaak zakken. Als de grendel weer zakt en een hoorbare 'klik' geeft is de aanhangen correct aangekoppeld. Tevens zal de veiligheidssticker groen (+) aangeven als de aanhangen goed bevestigd zit.
- Door de dissel heen en weer te bewegen (of het neuswiel uit te draaien) kunt u controleren of de aanhangen goed bevestigd is. De disselkop mag niet loskomen van de trekhaak en de achterzijde van het trekkend voertuig komt omhoog bij het uitdraaien van het neuswiel.
- Bevestig vervolgens de stekker van de verlichting en de hulpkoppeling. Beide kabels dienen voldoende ruimte te hebben zonder de grond aan te raken.
- De hulpkoppeling mag NIET los op de trekhaak gelegd worden, maar dient met een karabijnhaak aan het trekkende voertuig (of indien aanwezig aan het oog van de trekhaak) bevestigd te worden.



PROFESSIONELE STEIGERAANHANGERS

ALGEMENE GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

- Steigeraanhangers (+ rolsteiger) zijn te vervoeren met een rijbewijs B.
- De aanhangers van Eurosccaffold zijn RDW goedgekeurd en mogen in heel Europa gebruikt worden. In sommige landen kan een extra keuring verplicht zijn. U dient zelf op de hoogte te zijn van de regels in het betreffende land.
- Controleer voor vertrek altijd de bandenspanning en verlichting. De chauffeur is te allen tijde verantwoordelijk voor de steigeraanhanger.

GARANTIEBEPALINGEN

De Eurosccaffold steigeraanhangers worden standaard geleverd met 5 jaar fabrieksgarantie.

- Eurosccaffold is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het product en het gebruikte materiaal.
- Buiten de garantie vallen gebreken die optreden als gevolg van:
 - Ander gebruik dan de bestemming of in strijd met de gebruiksvoorschriften.
 - Standaard slijtage.
 - Montage door een niet gespecialiseerd bedrijf en/of persoon.
 - Gewijzigde overheidsvoorschriften m.b.t. de kwaliteit van de gebruikte materialen
- Indien er bij levering gebreken blijken, dient dit direct gemeld te worden. Anders vervalt de garantie.
- Het aankoopbewijs dient aanwezig te zijn.

CERTIFICATEN & KEURINGEN

Alle steigeraanhangers van Eurosccaffold hebben een Europese typegoedkeuring (in Nederland door de RWD). Het laten keuren van een aanhanger is niet wettelijk verplicht, maar voor bedrijven is het wel aan te raden de aanhanger periodiek na te laten kijken in verband met de ISO, VCA en KIWA certificering.

Voor onderhoud aan uw steigeraanhanger kunt u ook bij Eurosccaffold terecht. Na de controle ontvangt u een BOVAG onderhoudsrapport. U kunt tevens bij ons terecht voor onderhoud en reparatie aan uw bagagewagens, boottrailers, paardentrailers, autotransporters, huifwagens, gesloten wagens en aanverwante artikelen.

Zorg altijd op de hoogte te zijn van de laatste regels en wetgevingen over het gebruik van aanhangwagens. Heeft u nog vragen over onze producten, materialen, montage en het gebruik. Neem dan geheel vrijblijvend contact met ons op.

PROFESSIONELE STEIGERAANHANGERS

CONTACTGEGEVENS

ALTUS NV
KOLVESTRAAT 5
8000 BRUGGE

BE0467.003.827

info@altus.be
www.Altus.be

Disclaimer: Connecting BV is niet verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en/of schade bij het niet conform deze gebruikershandleiding opbouwen en gebruiken van Eurosccaffold steigeraanhangers.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze opgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm, zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever Connecting BV te Krommenie.

Deze gebruikershandleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld. Onder voorbehoud van druk- en zetfouten.

PROFESSIONAL SCAFFOLD TRAILERS

MANUAL FOR THE SAFE USAGE OF SCAFFOLD TRAILERS

SAFE & SECURE

AT A HEIGHT AND
ON THE ROAD



STEEL SCAFFOLD TRAILERS APPROVED ACCORDING TO EUROPEAN LEGISLATION

This manual will provide you with instructions on how to correctly construct and safely make use of Euro Scaffold scaffold trailers. The user is required to have read and fully understood the entire manual, so as to ensure that they have the necessary knowledge to use the trailer safely.

PROFESSIONAL SCAFFOLD TRAILERS

CHECKS BEFORE USE

- Are all of the required parts present, undamaged and clean?
 - Is the trailer in good condition?
 - Only ever use this trailer to move scaffold elements.
 - Never attempt to repair a damaged trailer yourself.
- Eurosccaffold has in-house specialised mechanics that can repair damages.

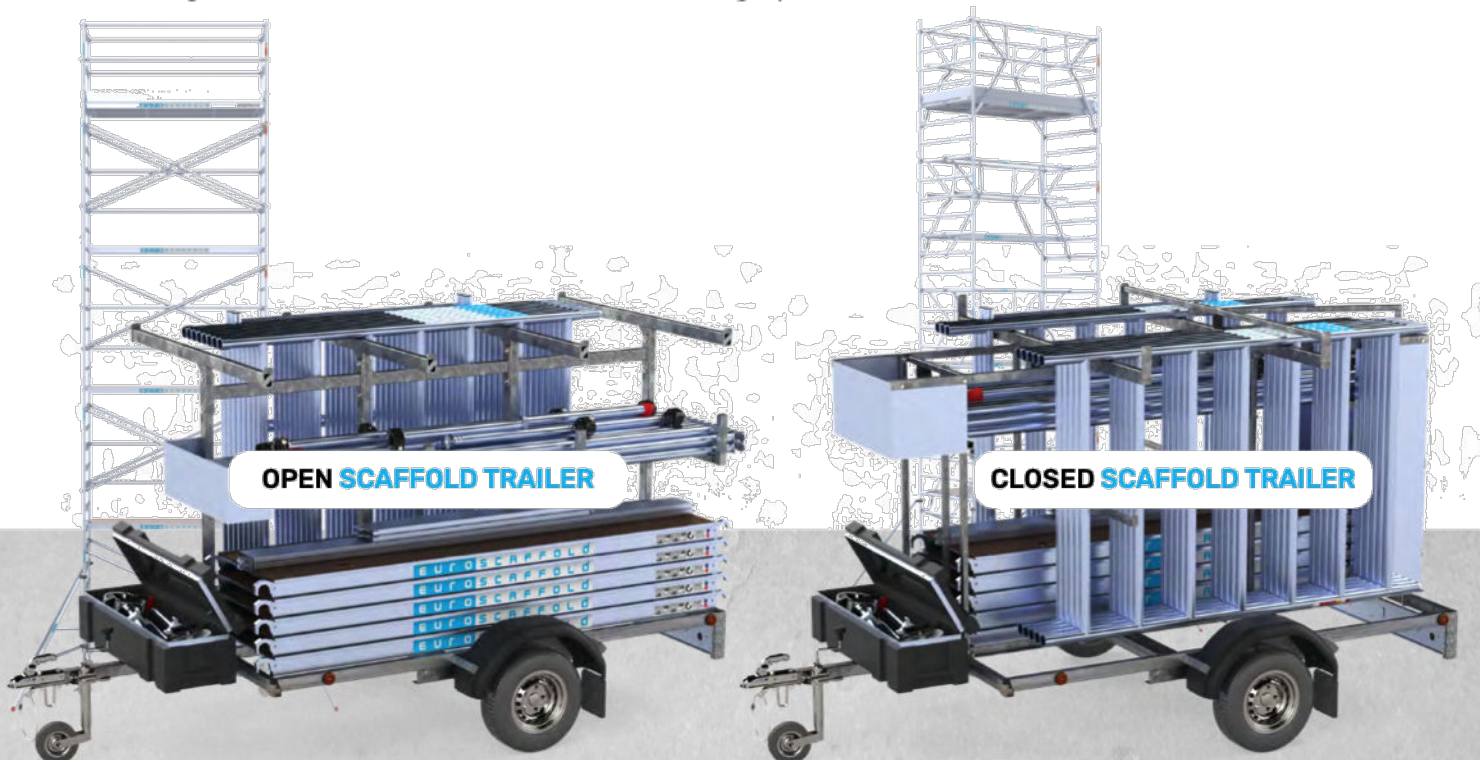
TYPES OF SCAFFOLD TRAILERS

Our Eurosccaffold scaffold trailers have been specially developed for the safe transport and storage of rolling scaffolds.

There are two types of scaffold trailers:

- Open trailer (maximum scaffold working height of 14 meters)
- Closed trailer (maximum scaffold working height of 12 meters)

The advantage of a closed trailer is that it can be locked using a padlock.



PROFESSIONAL SCAFFOLD TRAILERS

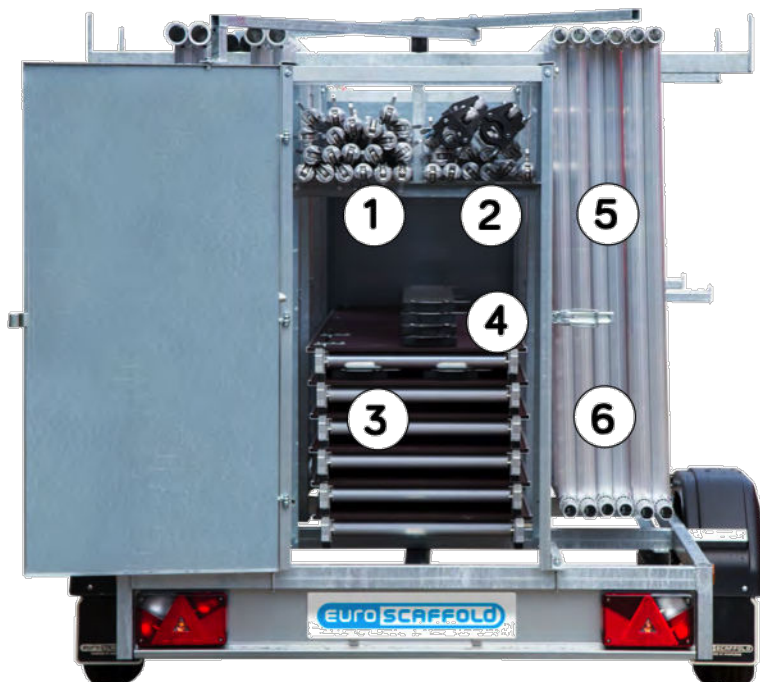
LOAD-BEARING CAPACITY

TYPE OF TRAILER	TRAILER WEIGHT (KG)	MAXIMUM LOAD-BEARING CAPACITY (KG)
250 standard (open)	205	545
250 closed	286	464
305 standard (open)	256	494
305 closed	315	435

LOADING THE TRAILER

It is important for you to load the trailer symmetrically, so as to ensure optimum handling of the trailer while on the road and to prevent it from tipping over.

Example of a correctly loaded trailer:



1. Struts
2. Stabilisers
3. Platforms
4. Toe boards
5. Railing frames*
6. Structural frames*
7. Wheels



*The railing frames and structural frames should be divided equally across the left and right side of the trailer.

PROFESSIONAL SCAFFOLD TRAILERS

COUPLING THE TRAILER

To couple the trailer, proceed as follows:

- Park the towing vehicle in front of the trailer, as much in line with the trailer as possible.
- Turn the nose wheel up as far as possible so that the tiller head reaches high enough to be able to hook onto the hitch.
- Now pull up the latch on the tiller head, if it is not up already, and lower it down onto the hitch by turning the nose wheel back down. Once the latch moves down and an audible 'click' is heard, the trailer is properly coupled. The safety sticker (+) will also turn green if the trailer is properly coupled.
- By moving the tiller back and forth, or turning the nose wheel, you can check whether the trailer is properly coupled. The tiller head should not detach from the hitch, and the backside of the towing vehicle should come up when the nose wheel is turned.
- Now connect the plugs for the lights and the secondary coupling. Both cables must have plenty of slack, without touching the ground at any point.
- The secondary coupling cannot be connected to the hitch loosely, but must be attached to the towing vehicle (or the eye on the hitch, if there is one) using a snap hook.



PROFESSIONAL SCAFFOLD TRAILERS

GENERAL INSTRUCTIONS FOR USE

- You are permitted to drive with a scaffold trailer (+ rolling scaffold) if you are in possession of a Dutch B-grade driver's license.
- Euroscaffold trailers are RDW-certified and as such, can be used throughout all of Europe. For some countries, additional certification may be required. It is your responsibility to appraise yourself of the rules and regulations of whatever country you travel to.
- Before you leave, always check the tire pressure and lights. The driver of the towing vehicle is responsible for the scaffold trailer at all times.

WARRANTY TERMS

Euroscaffold scaffold trailers have a standard 5-year manufacturer's warranty.

- Euroscaffold is responsible for the quality of the manufactured product and the materials used.
- The warranty does not cover any defects caused by:
 - Any usage other than the intended usage outlined in this manual, or that is contrary to the instructions for use.
 - Standard wear.
 - Assembly or repairs by a company or individual that does not specialise in said work.
 - Changed government regulations regarding the quality of the materials used.
- In the event of defects upon delivery, said defects must be reported immediately. If not, the warranty lapses.
- You must be able to provide proof of purchase.

CERTIFICATES & CERTIFICATIONS

All Euroscaffold scaffold trailers have European certification (in the Netherlands, this certification is granted by the RWD). You are not legally required to have your scaffold trailer certified, but we recommend that companies have their trailers inspected regularly, with regards to your ISO, VCA and KIWA certifications.

For maintenance on your scaffold trailer, please feel free to turn to Euroscaffold as well. After the inspection, you will receive a BOVAG maintenance report. We also do maintenance and repairs on luggage trailers, boat trailers, horse trailers, car transporters, covered wagons and related items.

Please make sure you are always up to date on the latest legislation and regulations regarding the use of trailers. If you have any questions regarding our products and materials, the construction or use thereof, please always feel free to contact us.

PROFESSIONAL SCAFFOLD TRAILERS

ALTUS NV
KOLVESTRAAT 5
8000 BRUGGE

BE0467.003.827

info@altus.be
www.Altus.be

Disclaimer: Connecting BV is niet verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en/of schade bij het niet conform deze gebruikershandleiding opbouwen en gebruiken van Eurosccaffold steigeraanhangers.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze opgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm, zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever Connecting BV te Krommenie.

Deze gebruikershandleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld. Onder voorbehoud van druk- en zetfouten.

PROFESSIONELLE GERÜSTANHÄNGER

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DIE SICHERE ANWENDUNG VON GERÜSTANHÄNGERN

SICHERHEIT

IN DER HÖHE UND IM
STRASSENVERKEHR



GERÜSTANHÄNGER STAHL GEMÄSS EUROPÄISCHER TYPENGENEHMIGUNG

In dieser Anleitung wird die korrekte Montage und sichere Nutzung der Euro Scaffold Gerüstanhänger beschrieben. Der Benutzer des Anhängers muss diese Anleitung gelesen und verstanden haben. So kann der Anhänger sicher genutzt werden.

PROFESSIONELLE GERÜSTANHÄNGER

VOR DER NUTZUNG PRÜFEN

- Sind die Komponenten vollständig, unbeschädigt und sauber?
- Ist der Anhänger in einwandfreiem Zustand?
- Den Anhänger nur zum Transport von Gerüstteilen nutzen.
- Nie selber einen beschädigten Anhänger reparieren. Eurosccaffold beschäftigt spezialisierte Monteure.

TYPEN GERÜSTANHÄN

Die Eurosccaffold Gerüstanhänger wurden speziell für den sicheren Transport von Fahrgerüsten entworfen.

Es sind zwei Typen Gerüstanhänger erhältlich:

- Offener Anhänger (maximale Arbeitshöhe Gerüst 14 Meter)
- Geschlossener Anhänger (maximale Arbeitshöhe Gerüst 12 Meter)

Der Vorteil eines geschlossenen Anhängers besteht darin, dass dieser sich mit einem Hängeschloss abschließen lässt.



PROFESSIONELLE GERÜSTANHÄNGER

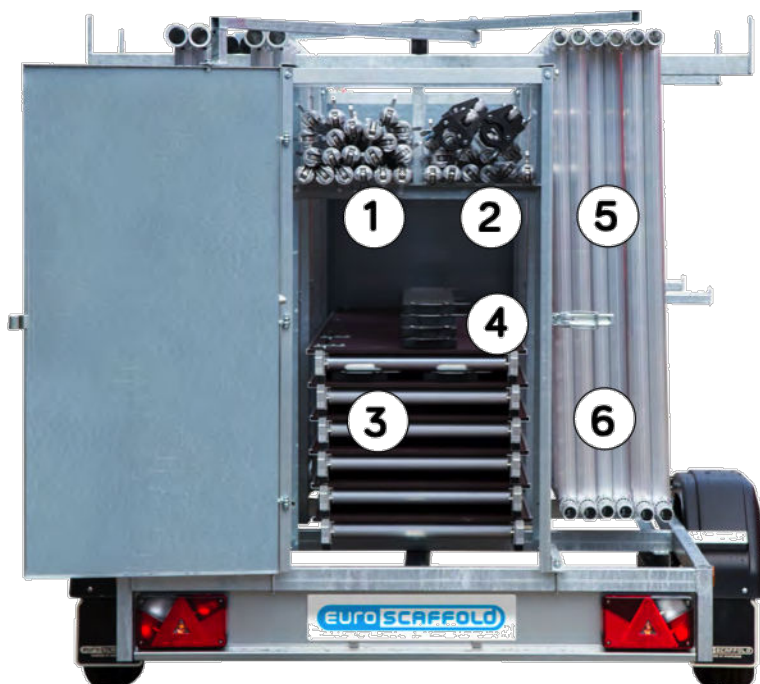
BELASTUNG DER ANHÄNGER

TYP ANHÄNGER	GEWICHT ANHÄNGER (KG)	MAXIMALE BELASTUNG (KG)
250 Standard (offen)	205	545
250 geschlossen	286	464
305 Standard (offen)	256	494
305 geschlossen	315	435

BELADEN DES ANHÄNGERS

Es ist wichtig, den Anhänger symmetrisch zu beladen, im Zusammenhang mit einer optimalen Straßenlage und um Kippen des Anhängers zu vermeiden.

Beispiel eines korrekt beladenen Anhängers:



1. Träger
2. Stabilisatoren
3. Plattformen
4. Bordbretter
5. Geländerrahmen*
6. Aufbaurahmen*
7. Rolle



*Die Geländerrahmen und Aufbaurahmen gleichmäßig über die linke und rechte Seite des Anhängers verteilen.

PROFESSIONELLE GERÜSTANHÄNGER

ANKOPPELN DER ANHÄNGER

So koppelt man die Gerüstanhänger an:

- Das Zugfahrzeug möglichst grade vor den Anhänger stellen.
- Das Bugrad möglichst weit nach oben drehen, damit der Deichselkopf hoch genug positioniert ist, um über die Anhängerkupplung zu fallen.
- Jetzt die Verriegelung des Deichselkopfes hochziehen, wenn sie sich nicht bereits in dieser Position befindet, und den Deichselkopf durch eindrehen des Bugrads auf die Anhängerkupplung setzen. Wenn der Riegel wieder absackt und hörbar einrastet, ist der Anhänger korrekt angekoppelt. Außerdem zeigt der Sicherheitsaufkleber in grün an (+), wenn der Anhänger korrekt befestigt ist.
- Durch das Hin- und Herbewegen der Deichsel (oder Drehen des Bugrads) kann man prüfen, ob der Anhänger einwandfrei angekoppelt ist. Der Deichselkopf darf sich nicht von der Anhängerkupplung lösen und die Rückseite des Zugfahrzeugs hebt sich beim Ausdrehen des Bugrads.
- Anschließend die Stecker der Beleuchtung und der Hilfskupplung befestigen. Beide Kabel müssen ausreichend Platz haben, ohne den Boden zu berühren.
- Die Hilfskupplung darf NIE lose auf die Anhängerkupplung gelegt werden, sondern muss mit einem Karabinerhaken am Zugfahrzeug oder, falls vorhanden, an der Öse der Anhängerkupplung befestigt werden.



PROFESSIONELLE GERÜSTANHÄNGER

ALLGEMEINE NUTZUNGSVORSCHRIFTEN

- Gerüstanhänger (+ Fahrgerüst) dürfen mit einem Führerschein der Klasse B transportiert werden.
- Die Anhänger von Eurosccaffold sind vom RDW (niederländische Zulassungsbehörde) zugelassen und dürfen in ganz Europa genutzt werden. In bestimmten Ländern kann eine zusätzliche Prüfung erforderlich sein. Sorgen Sie dafür, immer die Vorschriften im jeweiligen Land zu beachten.
- Vor dem Transport immer die Reifenspannung und Beleuchtung überprüfen. Der Fahrer ist jederzeit für den Gerüstanhänger verantwortlich.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Die Eurosccaffold Gerüstanhänger werden standardmäßig mit 5 Jahren Herstellergarantie geliefert.

- Eurosccaffold ist für die Tauglichkeit des Produkts und die Qualität der verwendeten Materialien verantwortlich.
- Die Garantie deckt auf jeden Fall keine Mängel, die auftreten infolge von:
 - unzumutbarer oder gegen die Gebrauchsvorschriften verstoßende Verwendung des Produktes.
 - normalem Verschleiß.
 - Montage durch ein nicht spezialisiertes Unternehmen, bzw. einer nicht spezialisierten Person.
 - Veränderte Gebrauchsvorschriften in Bezug auf die Qualität der verwendeten Materialien
- Wenn bei der Lieferung Mängel festgestellt werden, müssen diese umgehend gemeldet werden. Sonst verfällt die Garantie.
- Der Kaufbeleg muss vorgelegt werden.

ZERTIFIKATE UND PRÜFUNGEN

Alle Gerüstanhänger von Eurosccaffold haben eine europäische Typengenehmigung (in den Niederlanden vom RDW, der Zulassungsbehörde) Die Prüfung eines Anhängers ist nicht gesetzlich vorgeschrieben, aber für Unternehmen empfiehlt es sich, den Anhänger im Zusammenhang mit den ISO-, VCA- und KIWA-Zertifizierungen regelmäßig inspizieren zu lassen.

Für die Wartung an Ihrem Gerüstanhänger können Sie sich auch an Eurosccaffold wenden. Nach der Prüfung erhalten Sie einen Wartungsbericht. Auch für die Wartung und Reparatur von Gepäckanhängern, Bootsanhängern, Pferdeanhängern, Auto-Transportern, Planwagen, geschlossenen Wagen und ähnlichen Artikeln können Sie sich an uns wenden.

Sorgen Sie dafür, immer die aktuellsten Regeln und Rechtsvorschriften bezüglich des Einsatzes von Anhängern zu kennen. Haben Sie noch Fragen zu unseren Produkten und Materialien, sowie zur Montage und Nutzung? Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit uns auf.

PROFESSIONELLE GERÜSTANHÄNGER

ALTUS NV
KOLVESTRAAT 5
8000 BRUGGE

BE0467.003.827

info@altus.be
www.Altus.be

Haftungsausschluss: Connecting BV ist nicht für eventuelle Unfälle und/oder Schäden durch nicht gemäß dieser Anleitung erfolgter Montage und Nutzung der Eurosccaffold Arbeitszelte verantwortlich.

Alle Rechte vorbehalten. Nichts aus diesen Angaben darf ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Zustimmung des Herausgebers Connecting Bv in Krommenie vervielfältigt, gespeichert oder veröffentlicht werden.

Diese Benutzeranleitung wurde mit der größtmöglichen Sorgfalt erstellt. Unter Vorbehalt von Druck- und Setzfehlern.

REMORQUES D'ÉCHA FAUDAGES

MANUEL D'UTILISATION EN SÉCURITÉ DES REMORQUES D'ÉCHAFAUDAGES

SÉCURITÉ

EN HAUTEUR ET
SUR LA ROUTE



REMORQUES D'ÉCHAFAUDAGES EN ACIER CONFORMES AUX HOMOLOGATIONS DE TYPE EUROPÉENNES

Ce manuel donne les instructions nécessaires au bon montage et à l'utilisation en sécurité des remorques d'échafaudages Euro Scaffold. L'utilisateur des remorques doit avoir lu et compris le manuel. De manière à utiliser la remorque en toute sécurité.

REMORQUES D'ÉCHAFAUDAGES

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

- Les éléments sont-ils tous présents, non endommagés et propres ?
- La remorque est-elle en bon état ?
- N'utiliser la remorque que pour le transport d'éléments d'échafaudages.
- Ne jamais réparer soi-même une remorque endommagée. Eurosccaffold emploie des techniciens spécialisés pour cela.

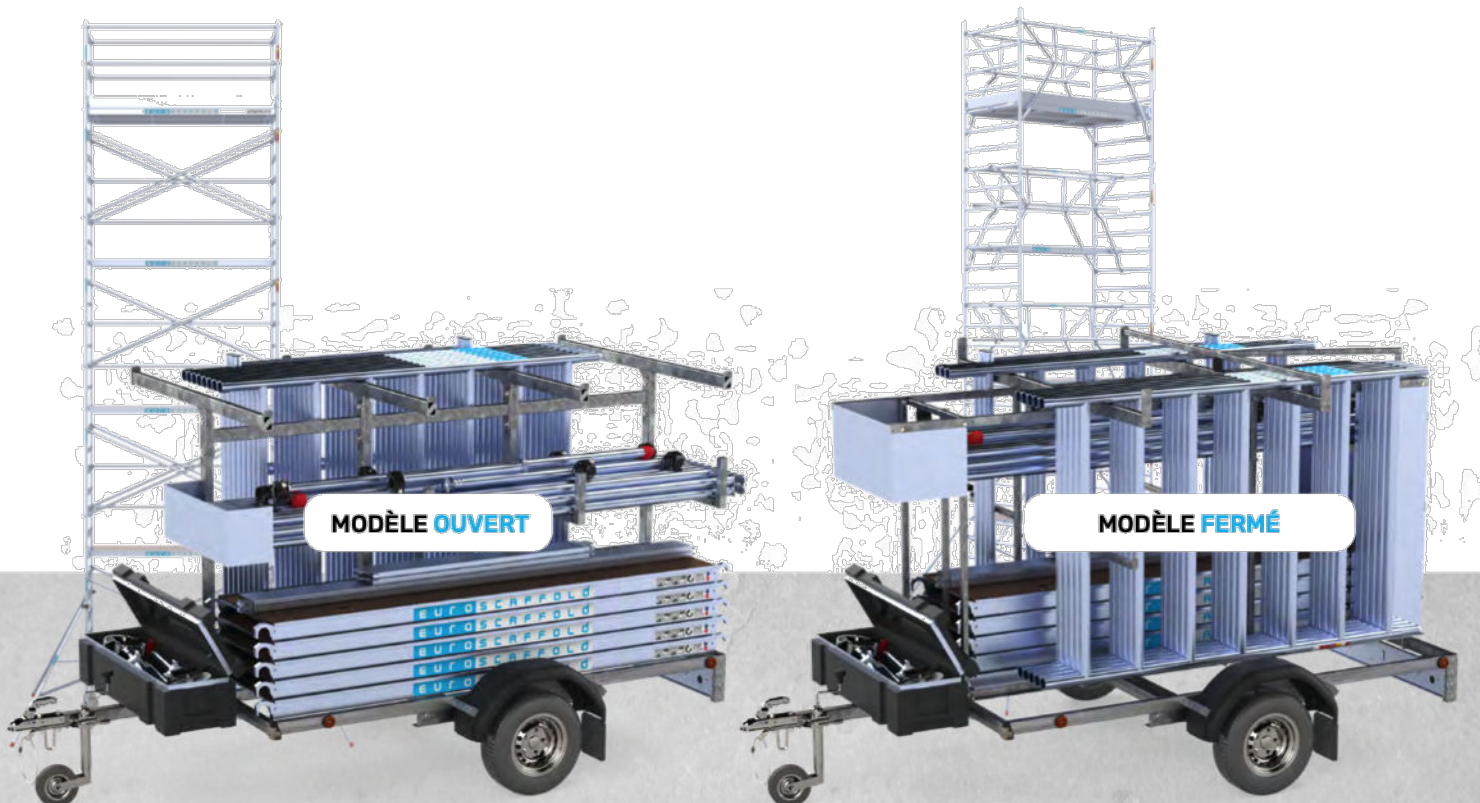
TYPES DE REMORQUES D'ÉCHAFAUDAGES

Les remorques d'échafaudages Eurosccaffold sont spécialement développées pour le transport sécurisé et le stockage des échafaudages roulants.

Deux types de remorques d'échafaudages sont disponibles :

- Les remorques ouvertes (hauteur maximale de travail des échafaudages 14 mètres)
- Les remorques fermées (hauteur maximale de travail des échafaudages 12 mètres)

L'avantage des remorques fermées est qu'elles peuvent être verrouillées avec un cadenas.



REMORQUES D'ÉCHA FAUDAGES

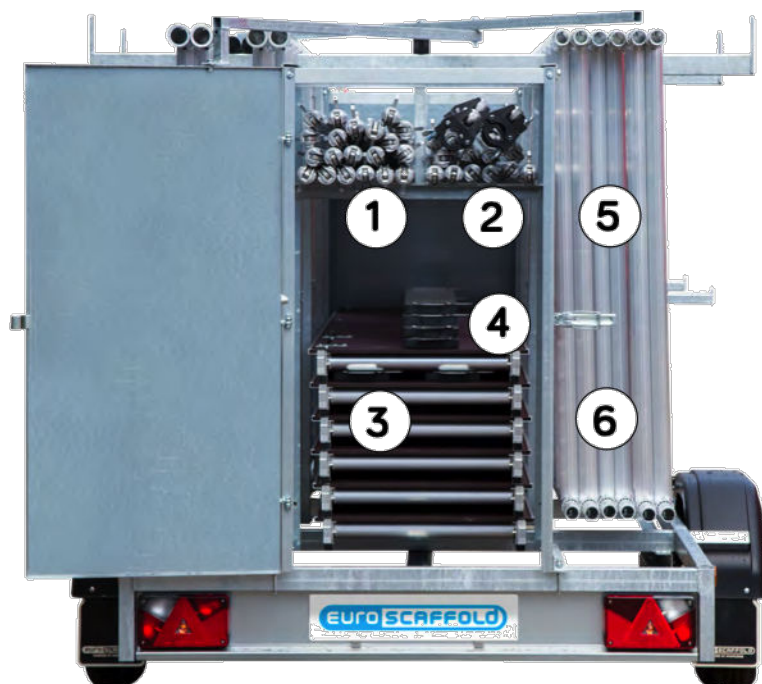
CHARGE DES REMORQUES

TYPE DE REMORQUE	POIDS DE LA REMORQUE (KG)	CHARGE MAXIMALE (KG)
250 standard (ouverte)	205	545
250 fermée	286	464
305 standard (ouverte)	256	494
305 fermée	315	435

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

Le plus important est de charger la remorque de manière symétrique, afin à ce que le poids soit réparti de manière optimale et pour éviter le basculement de la remorque.

Exemple d'une remorque correctement chargée :



1. Contreventements
2. Stabilisateurs
3. Plateformes
4. Plinthes
5. Châssis de main courantes*
6. Châssis de construction*
7. Roues



* Répartir uniformément les châssis de main courante et les châssis de construction de chaque côté de la remorque.

REMORQUES D'ÉCHA FAUDAGES

ATTELAGE DES REMORQUES

Procéder à l'attelage de la remorque à échafaudages comme suit :

- Placer le véhicule tracteur aussi près que possible de la remorque.
- Tourner la roue jockey aussi haut que possible pour que la tête d'attelage soit suffisamment haute pour se trouver au-dessus du crochet de remorquage.
- Tirer maintenant la poignée de la tête d'attelage vers le haut, si ce n'est pas déjà fait et faire descendre la tête d'attelage sur le crochet de remorquage en vissant la roue jockey.
Le fait d'entendre un « clic » lors de l'abaissement de la poignée indique que la remorque est correctement attelée. L'étiquette de sécurité verte (+) indique également que la remorque est bien accouplée.
- Vous pouvez contrôler si la remorque est bien attelée en essayant de faire bouger l'attelage (ou en dévissant la roue jockey). La tête d'attelage ne doit pas sortir du crochet et l'arrière du véhicule tracteur doit se soulever lors du dévissage de la roue jockey.
- Relier ensuite la prise de l'éclairage et l'accouplement auxiliaire. Les deux câbles doivent avoir suffisamment d'espace sans toucher le sol.
- L'accouplement auxiliaire ne doit PAS être détaché du crochet de remorquage, mais doit être fixé au véhicule tracteur à l'aide d'un crochet carabine (ou si présent à l'anneau du crochet de remorquage).



REMORQUES D'ÉCHAFAUDAGES

RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Les remorques d'échafaudages (+ échafaudage roulant) peuvent être véhiculées avec un permis de conduire B.
- Les remorques d'Euro Scaffold disposent de la certification RDW et peuvent être utilisées dans toute l'Europe. Dans certains pays un contrôle supplémentaire peut être obligatoire. Il vous appartient de toujours rester informé des dernières règles et législations en vigueur dans chaque pays.
- Toujours vérifier avant le départ le fonctionnement de l'éclairage et la pression des pneus. Le chauffeur reste à tout moment responsable de la remorque à échafaudages.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

Les remorques d'échafaudages sont fournies en standard avec une garantie de 5 ans.

- Euro Scaffold est responsable de la qualité du produit et du matériau utilisé.
- Sont hors garantie les défauts qui se produisent de la manière suivante :
 - Utilisation autre que celle prévue ou incompatible avec les règles d'utilisation.
 - Usure standard.
 - Montage par une société et/ou une personne non spécialisée.
 - Modification de la réglementation gouvernementale concernant la qualité des matériaux utilisés.
- Si des défauts sont constatés au moment de la livraison, les signaler immédiatement. Dans le cas contraire la garantie est annulée.
- Une preuve d'achat doit être fournie.

CERTIFICATS ET HOMOLOGATIONS

Toutes les remorques d'échafaudages d'Euro Scaffold disposent d'une homologation Européenne (par la RDW aux Pays-Bas). Le contrôle technique d'une remorque n'est pas légalement obligatoire, mais pour les entreprises il est conseillé de faire vérifier périodiquement les certifications ISO, VCA et KIWA de la remorque.

Euro Scaffold est également disponible pour l'entretien de votre remorque. Vous recevrez après le contrôle un rapport d'entretien BOVAG. Vous pouvez aussi faire réaliser chez nous l'entretien de vos remorques à bagages, porte-bateaux, remorques pour chevaux, porte-voitures, remorques à bâche, remorques fermées et tous véhicules apparentés.

Veiller à toujours rester informé des dernières règles et législations en vigueur relatives à l'utilisation des remorques. Si vous avez d'autres questions concernant nos produits, nos équipements ou relatives au montage et à l'utilisation. N'hésitez pas à nous contacter sans aucune obligation.

REMRQUES D'ÉCHA FAUDAGES

ALTUS NV
KOLVESTRAAT 5
8000 BRUGGE

BE0467.003.827

info@altus.be
www.Altus.be

Clause de non responsabilité : Connecting BV ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident et/ou de dommages consécutifs à un montage ou à une utilisation des protections de toiture Eurosccaffold non conforme aux informations indiquées dans ce manuel.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, stockée ou rendue publique sous quelque forme que ce soit, sans autorisation écrite expresse préalable du donneur d'ordre Connecting BV situé à Krommenie.

Ce manuel d'utilisation a été constitué avec le plus grand soin possible. Sous réserve de fautes d'impression ou de frappe.